VÝROČNÍ ZPRÁVA

2009

GJW Praha spol. s r.o.

OBSAH

1 Základní údaje o společnosti 2

2 Úvodní slovo generálního ředitele 3

3 Údaje o statutárních, dozorčích orgánech a vedoucích pracovnících 4

4 Organizační struktura 5

5 Organizační složky v zahraničí 6

6 Zpráva vedení společnosti o podnikatelské činnosti a stavu majetku 7

6.1 Výroba 7
6.2 Ekonomika a financování 9
6.3 Zákaznická struktura 10
6.4 Zkrácené účetní výkazy 10
6.5 Investice 12
6.6 Ostatní aktivity společnosti 12

7 Zpráva o vztazích mezi ovládajícími a ovládanými osobami 13

7.1 Ovládající osoby 13
7.2 Dceřiné společnosti 14

8 Rozdělení zisku v roce 2009 16

9 Známé skutečnosti k datu vydání výroční zprávy 17

10 Obchodní vyhlídky v budoucím období 18

10.1 Odbytová náplň 18
10.2 Stroje a strojní vybavení 20

11 Závěr 23

12 Zpráva auditora a účetní závěrka 2009 24

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI

Firma GJW Praha spol. s r. o. vznikla v roce 1991 spojením kapacit podnikatelů pana Františka Glosera a pana Ferdinanda Jakubce s firmou Leonhard Weiss GmbH & Co. Göppingen (Německo). Od roku 1998 má ve společnosti GJW Praha majetkovou účast i firma EUROVIA CS, a.s. (původní název Stavby silnic a železnic, a.s.).

Předmětem činnosti společnosti je především:

- modernizace a stavba železničních tratí, stanic a vleček
- umělé stavby - mosty, propustky, tunely, zárubní, záchytné a opěrné zdi
- inženýrské sítě a komunikace
- půjčování stavebních strojů
- provozování drážní dopravy
- geodetické a projekční práce

Roční obrat (objem výkonů) dosáhl v roce 2009 částky **1 079 563 tis. Kč.**

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců v roce 2009 činil **149 pracovníků**.

Základní identifikační údaje společnosti:

- adresa: Mezitraťová 137/46, 198 21 Praha 9
- IČO: 41192869
- DIČ: CZ41192869
- Bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Praha
- číslo účtu: 141590198/0100
- tel. spojení: 281 090 811 (sekretariát GŘ)
- fax: 281 866 004 (sekretariát GŘ)
- e-mail: gjw@gjw-pha.cz

Firma GJW Praha spol. s r. o. je zapsána v obchodním rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 4528, datum zápisu 21.10.1991.

V současné době jsou **jednateli společnosti:**

- Ing. Milan Koudelka ve funkci generálního ředitele
- Ing. Zdeněk Synáček, obchodní ředitel společnosti Stavby silnic a železnic, a.s.

GJW Praha spol s r.o. vlastní **2 dceřiné společnosti**:

- MIKO Havlíčkův Brod, spol. s r. o.
- SGJW Hradec Králové spol. s r.o.

V roce 2004 naše společnost splnila kritéria Národního kvalifikačního a klasifikačního systému stavebních dodavatelů ČR a získala Osvědčení ve smyslu § 30, odst. 4 zákona č. 40/2004 Sb., o veřejných zakázkách.

Od roku 1998 společnost zavedla a udržuje systém managementu jakosti splňující požadavky ČSN EN ISO 9001, od 29.11.2001 **ČSN EN ISO 9001:2001**.

Od roku 2004 společnost udržuje systém enviromentálního managementu jakosti dle **ČSN EN ISO 14001:2005** a tím se zařadila mezi stavební společnosti prosazující maximální kvalitu spojenou se šetrným přístupem k životnímu prostředí.

Od roku 2006 udržujeme systém managementu pro oblast BOZP dle směrnice **OHSAS 18001**, čímž jsme se zařadili mezi stavební společnosti prosazující bezpečný způsob realizace všech prací a souvisejících činností.

2 ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení obchodní partneři, vážení spolupracovníci,

v roce 2009, který byl ovlivněn faktory danými probíhající hospodářskou recesí, se podařilo naší společnosti obstát navzdory nepříznivé všeobecné makroekonomické situaci velice dobře. Věřím, že tuto informaci přijmou s potěšením kromě našich obchodních partnerů také naši zaměstnanci, díky kterým se podařilo tohoto potěšujícího výsledku dosáhnout. Naší společnosti se opět podařilo udržet podíl na důležitých zakázkách v oboru dopravních staveb, zejména s jedná o koridorové stavby „Průjezd železničním uzlem Kolín" a „Modernizace traťového úseku Praha Libeň – Běchovice", kde byla úspěšně dokončena realizace železničního svršku v rozsahu daném smlouvami s vyššími zhotoviteli. Další práce byly zahájeny nebo probíhaly na stavbách „Optimalizace trati Benešov – Strančice" a „Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav". Kromě koridorových staveb byly realizovány práce také na ostatních investičních akcích, např. „Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb" a „Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk". Naše společnost působila v rámci sdružení jako vyšší zhotovitel na stavbě „Elektrizace trati Lysá nad Labem – Milovice".

V roce 2009 dosáhla společnost celkového obratu ve výši 1 076 mil. Kč a velmi dobrých výsledků jsme dosáhli také u ostatních ekonomických ukazatelů, především se pak jedná o zisk před zdaněním ve výši 68,934 mil. Kč. Důležitá část obratu byla dosažena účastí na modernizaci železničních koridorů, ovšem stále významnější místo v našem portfoliu prací zaujímá další segment trhu, který je tvořen opravnými pracemi pro jednotlivé Správy dopravní cesty. Na tomto trhu se nám podařilo posílit pozici prostřednictvím úspěchů v soutěžích a následně realizovat zakázky zejména u SDC Praha, Liberec, Plzeň, Karlovy Vary, Pardubice, Hradec Králové a nově také Ostrava. Celkově pak bylo v této oblasti zakázky dosaženo obratu ve výši 281 mil. Kč, což je více než 26% celkového ročního obratu společnosti. V rámci kvalitního zajištění našich zakázek byly v tomto roce realizovány, především v oblasti kolejové mechanizace, investice ve výši 36,094 mil. Kč.

I v tomto roce byl kladen důraz na problematiku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dodržování tohoto klíčového dokumentu je velmi přísně sledováno. Společnost v několika náročných auditech opětovně splnila podmínky certifikace systému ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001 a OHSAS 18001 a je také držitelem Certifikátu Systému certifikovaných stavebních dodavatelů. Prvotřídní kvalita prováděných prací, které se nám daří dosahovat především na základě dlouhodobých zkušeností, se pro naše realizační týmy stala samozřejmostí a je pro nás výzvou do budoucna, kdy hodláme navázat na dosavadní velmi vysoké standardy.

Po zhodnocení letošního roku a v návaznosti na stav uzavřených kontraktů na budoucí období mohu konstatovat, že jsou vytvořeny dobré předpoklady pro další rozvoj naší společnosti jak v ČR, tak i na Slovensku, kde bude v příštím období realizována již třetí zahraniční stavba naší společnosti. Úspěšné působení na mezinárodním trhu chápeme jako potvrzení zájmu investorů o naši společnost a hodláme v tomto směru i nadále vyvíjet další aktivity. Závěrem si dovoluji vyslovit poděkování našim investorům a zákazníkům za projevenou důvěru a věřím, že i do budoucna bude naše spolupráce probíhat k oboustranné spokojenosti.

Ing. Milan Koudelka

jednatel společnosti ve funkci generálního ředitele

3 ÚDAJE O STATUTÁRNÍCH, DOZORČÍCH ORGÁNECH A VEDOUCÍCH PRACOVNÍCÍCH

Společnost zastupují vždy minimálně dva jednatelé současně. Podepisování za společnost se děje tak, že k vytištěnému nebo nadepsanému názvu společnosti připojí svůj podpis minimálně dva jednatelé nebo jeden z jednatelů na základě plné moci poskytnuté jiným z jednatelů.

Jednatelé

Ing. Milan Koudelka
Jednatel ve funkci generálního ředitele společnosti
Datum narození: 25.8.1956
Bydliště: Husníkova 2084/16, 150 00 Praha 5

Ing. Zdeněk Synáček
Jednatel
Datum narození: 29.11.1959
Bydliště: Řepčická 1261/24, 102 00 Praha 15

Vedení společnosti:

V čele společnosti stojí generální ředitel, který přímo řídí odborné řiditele. Generální ředitel a odborní ředitelé tvoří **vrcholové vedení společnosti:**

Ing. Milan Koudelka	generální ředitel
Ing. Tomáš Fliegel	obchodní ředitel
Ing. Petr Jakubec	finanční ředitel
Ing. Jan Bedrník	výrobně-technický ředitel
Ing. Ondřej Tomaschko	výrobní ředitel

4 ORGANIZAČNÍ STRUKTURA

5 ORGANIZAČNÍ SLOŽKY V ZAHRANIČÍ

Slovensko

Pro zjednodušení činností a splnění zákonných povinností na zahraničních stavebních zakázkách byla zřízena organizační složka na území Slovenské republiky.

Sídlo: Kováčská 4, 831 04 Bratislava

Vedoucí organizační složky: Ing. Petr Jakubec

Organizační složka s oficiálním názvem „GJW Praha spol. s r.o. - organizačná zložka" byla založena v roce 2004 v souvislosti se stavebními zakázkami slovenských koridorů. V roce 2009 dosáhl její obrat 139 tis. EUR (tj. 3 745 tis. Kč).

V roce 2006 GJW Praha prorazila na slovenský trh a poprvé ve své historii prováděla zakázku mimo území České Republiky. Společnost realizovala zakázku „Modernizácia železničnej trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom, úsek Trnava - Piešťany", kde se stala podzhotovitelem stavební firmy OHL ŽS a.s. Stěžejní částí zakázky byla realizace železničního spodku a svršku a modernizaci podchodů v Madunicích. V roce 2007 se realizovala navazující zakázka Modernizácia železničnej trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom, etapa II.

6 ZPRÁVA VEDENÍ SPOLEČNOSTI O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI A STAVU MAJETKU

6.1 Výroba

Rok 2009 byl pro společnost GJW Praha spol. s r.o. z hlediska vlastní výrobní činnosti jako již tradičně velmi intenzivní a co se týče hodnocení realizace zakázek dle kvalitativních a hospodářských ukazatelů úspěšnější než rok minulý. Došlo pouze k drobné mimořádné události v provozování železniční dopravy. V silničním provozu jsme obstáli bez jakýchkoliv problémů.

V tomto roce byl kladen důraz na dodržení zejména:

- bezpečnosti práce
- plnění kvalitativních ukazatelů
- přímých nákladů a termínů realizovaných zakázek

Rovněž byl dále stabilizován a zkvalitňován pracovní kolektiv dle organizační struktury. Realizace stavebních zakázek proběhla jako celek dle plánovaných technicko – kvalitativních parametrů za současného dosažení plánovaného hospodářského výsledku. Po celé období byla pravidelně sledována a minimálně 1 x za měsíc vyhodnocována ekonomika dle zakázek a využití vnitřních kapacit. Celý výrobní proces probíhal stabilním a zejména efektivním způsobem, což se pozitivně projevilo v celkovém hospodaření společnosti.

Hlavním zaměřením naší společnosti zůstaly zakázky na trhu železničního stavitelství, konkrétně se jednalo zejména o modernizace a rekonstrukce železničních tratí, včetně koridorů v následujících lokalitách (uvedeny pouze větší zakázky):

- Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní - Cheb
- Optimalizace trati Benešov - Strančice
- Vlečka ŠKODA a.s. Mladá Boleslav
- Modernizace traťového úseku Praha Libeň – Praha Běchovice
- Elektrizace trati Zábřeh na Moravě - Šumperk
- Průjezd železničním uzlem Kolín
- Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav
- Údržbové práce u SDC: Praha, Pardubice, Plzeň, Karlovy Vary, Liberec, Hradec Králové a Ostrava
- Údržbové a drobné investiční akce na vlečce ŠKODA AUTO a.s.

Podstatným momentem roku bylo efektivní a intenzivní využití vlastních kapacit v kolejové dopravě, dvoucestné techniky a technologií pro zřizování kolejového roštu. Pozitivně lze hodnotit nárůst výkonu kladecích technologií oproti minulému roku.

Porovnání výkonů kladecích technologií v roce 2008 a 2009 (v km)

Útlum technologie UWG je přirozeným důsledkem nasazení technologie Donelli v traťových i staničních kolejích. Pro podporu technologie Donelli byla v roce 2009 vyrobena dvoucestná verze ZPK 56, od které se očekává přínos zejména na jednokolejných tratích.

Pozitivně lze hodnotit i nákup nové mechanizace, která se na stavbách plně osvědčila. Jedná se o nový grader, dvoucestný bagr a 2 jeřáby AD30. Lokomotivní park byl také rozšířen o jeden stroj. Z iniciativy našich pracovníků se podařilo zahájit proces vývoje nových zařízení. Jedná se o kontejnerové nástavby pro přepravu štěrků a počítače otáček kol u podvozků vz. 53.

Rok 2009 přinesl celou řadu personálních změn. Organizační struktura však zůstala beze změny.

Cíle roku 2010:

1. Bezpečnost práce
2. Stabilita vlastních výrobních kapacit
3. Přednostní využití vlastní mechanizace a technologií
4. Kvalita práce
5. Hospodářský výsledek.

6.2 Ekonomika a financování

Rok 2009 byl pokračováním úspěšného vývoje společnosti GJW Praha a zaznamenal pro společnost a skupinu úspěšné období, jehož výsledky se odrazily téměř ve všech základních ekonomických ukazatelích.

Roční obrat společnosti dosáhl částky 1 079 563 tis. Kč.

Společnost GJW Praha dosáhla v roce 2009 zisku před zdaněním 68 934 tis. Kč.

Účetní závěrka společnosti byla auditována dne 3.3.2010 s výrokem „bez výhrad".

6.3 Zákaznická struktura

Vysvětlivky k zákaznické struktuře:

Eurovia – EUROVIA CS, a.s.

SŽDC – Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Hochtief – HOCHTIEF CZ a.s.

Skanska – Skanska DS a.s.
(od 1.1.2010 Skanska a.s.)

Viamont – Viamont DSP a.s.

EŽ – Elektrizace železnic Praha a. s.

Poznámka: Zákaznická struktura znázorňuje podíl odběratelů na tržbách z prodeje služeb.

6.4 Zkrácené účetní výkazy

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY
za účetní období 2009
v tis. Kč

GJW Praha spol. s r.o.
Mezitraťová 137, Praha 9
IČO: 41192869

Označ.	TEXT	Skutečnost v účetním období		
		běžném	minulém	
		2009	2008	2007
+	**Obchodní marže**			
I.	Výkony	1 079 563	899 230	1 039 976
A.	Výkonová spotřeba	909 003	761 056	903 238
+	**Přidaná hodnota**	**170 560**	**138 174**	**136 738**
B.	Osobní náklady	87 330	83 966	82 356
C.	Daně a poplatky	831	666	648
D.	Odpisy dlouhodobého majetku	12 318	7 518	7 752
E.	Změna stavu rezerv a opravných položek	7 842	1 139	10 985
II.	Zisk z prodeje dlouhodob. majetku a materiálu	1 849	664	7 657
III.	Ostatní provozní výsledek	-1 600	-2 752	-2 178
*	**Provozní výsledek hospodaření**	**62 488**	**42 797**	**40 476**
IV.	Výnosy z dlouhod. finančního majetku	9 657	13 420	10 386
F.	Nákladové úroky	2 514	4 096	3 864
V.	Ostatní finanční výsledek	-697	1 616	798
*	**Finanční výsledek hospodaření**	**6 446**	**10 940**	**7 320**
G.	Daň z příjmů za běžnou činnost	12 657	9 230	7 267
1.	- splatná	15 048	10 265	8 579
2.	- odložená	-2 391	-1 035	-1 312
**	**Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)**	**56 277**	**44 507**	**40 529**
	Výsledek hospodaření před zdaněním	68 934	53 737	47 796

ROZVAHA
k 31.12.2009
v tis. Kč

GJW Praha spol. s r.o.
Mezitraťová 137, Praha 9
IČO: 41192869

Označ.	TEXT	Skutečnost v účetním období		
		běžném	minulém	
		2009	2008	2007
	A K T I V A C E L K E M	**759 821**	**450 127**	**553 962**
A.	**Dlouhodobý majetek**	**70 829**	**47 052**	**29 808**
I.	Dlouhodobý nehmotný majetek			86
II.	Dlouhodobý hmotný majetek	64 707	43 730	26 400
III.	Dlouhodobý finanční majetek	6 122	3 322	3 322
B.	**Oběžná aktiva**	**685 328**	**393 454**	**518 026**
I.	Zásoby	10 958	10 133	19 077
II.	Dlouhodobé pohledávky	68 260	71 646	39 340
III.	Krátkodobé pohledávky	546 491	244 430	373 728
IV.	Krátkodobý finanční majetek	59 619	67 245	85 881
C.	**Časové rozlišení**	**3 664**	**9 621**	**6 128**
	P A S I V A C E L K E M	**759 821**	**450 127**	**553 962**
A.	**Vlastní kapitál**	**238 171**	**181 894**	**137 387**
I.	Základní kapitál	60 000	60 000	60 000
II.	Rezervní fond	12 000	12 000	12 000
III.	Výsledek hospodaření minulých let	109 894	65 387	24 858
IV.	Výsledek hospodaření běžného úč. obd. /+ -/	56 277	44 507	40 529
B.	**Cizí zdroje**	**521 650**	**268 181**	**416 575**
I.	Rezervy	70 128	58 522	58 520
II.	Dlouhodobé závazky	31 979	21 301	1 097
III.	Krátkodobé závazky	399 543	188 358	306 958
IV.	Bankovní úvěry a výpomoci	20 000		50 000
C.	**Časové rozlišení**		**52**	

6.5 Investice

V roce 2009 společnost pokračovala ve své investiční politice a realizovala investice v celkové hodnotě 36 094 tis. Kč, a to přímým nákupem. Financování formou finančního leasingu se v roce 2009 neprovádělo.

6.6 Ostatní aktivity společnosti

Společnost GJW Praha spol. s r. o. v rámci celkového rozvoje firmy přijala počátkem roku 2006 systém managementu pro oblast BOZP dle směrnice **OHSAS 18001**. Při všech svých činnostech a stavebních aktivitách se zaměřujeme na dodržení všech zásad pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví svých vlastních zaměstnanců, tak i na vytvoření podmínek pro bezpečnou práci našich subdodavatelů.

V oblasti **pracovněprávních vztahů** je zvláštní pozornost věnována zvyšování znalostí stavbyvedoucích a mistrů. Nezbytnou součástí řízení a motivací pro zaměstnance je příspěvek na penzijní připojištění a kapitálové životní pojištění poskytovaný vybraným zaměstnancům na základě rozhodnutí generálního ředitele.

Společnost v roce 2009 neprováděla žádné aktivity v oblasti **výzkumu a vývoje**.

7 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍMI A OVLÁDANÝMI OSOBAMI

V roce 2009 nedošlo na základě rozhodnutí valné hromady k výplatě podílů na zisku předchozích let společníkům.

7.1 Ovládající osoby

Leonhard Weiss International GmbH (LW)

Společnost LW z Německa vlastnila k 31.12.2009 obchodní podíl 49,75%.

Obrat výnosů se společností Leonhard Weiss v roce 2009 činil 1 753 tis. Kč, obrat nákladů 377 tis. Kč.

EUROVIA CS, a.s. (EUROVIA)

Firma EUROVIA vlastnila k 31.12.2009 obchodní podíl 49,75%.

Obrat výnosů se společností EUROVIA v roce 2009 dosáhl 442 089 tis. Kč, obrat nákladů činil 6 764 tis. Kč.

Rozhodující stavební prací mezi GJW Praha a EUROVIA v roce 2009 byly následující zakázky realizované jako subdodávky prací pro společnost EUROVIA:

- „Optimalizace trati Benešov – Strančice" s obratem 104 101 tis. Kč,
- „Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav" s obratem 93 831 tis. Kč,
- „Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní - Cheb" s obratem 145 332 tis. Kč,
- „Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk" s obratem 62 782 tis. Kč.

Ing. Milan Koudelka

Vlastnil v GJW Praha k 31.12.2009 podíl 0,5%.

Jako spoluvlastníku pozemků a budovy, ve které má společnost sídlo, mu bylo v roce 2009 vyplaceno nájemné ve výši 1 481 tis. Kč.

7.2 Dceřiné společnosti

Obchodní podíly v dceřiných společnostech

Údaje o společnostech, ve kterých má GJW Praha k 31.12.2009 větší než 20% podíl na základním kapitálu v tis. Kč:

Název a sídlo	Podíl	Podíl na zákl. kapitálu	Vlastní kapitál k 31.12.2009	Čistý zisk za rok 2009
SGJW Hradec Králové	66%	3 300	35 857	12 650
MIKO Havlíčkův Brod	100%	2 000	21 902	5 393

Zůstatky pohledávek a závazků mezi GJW Praha a dceřinými společnostmi k 31.12.2009 jsou uvedeny v příloze k účetní závěrce (bod V. – Propojené a spřízněné osoby), která je přílohou této výroční zprávy.

Obchodní vztahy s dceřinými společnostmi

SGJW Hradec Králové spol. s r. o.

Činnost této společnosti má obdobný předmět podnikání jako GJW Praha. Provádí dopravní a inženýrské stavby v oblasti výstavby kolejových drah. Základní kapitál společnosti je 5 000 tis. Kč a obchodní podíl GJW Praha je 3 300 tis. Kč, což reprezentuje 66% základního kapitálu.

Společnost SGJW Hradec Králové realizovala v roce 2009 pro GJW Praha dílčí subdodávky v celkové výši 210 343 tis. Kč a GJW Praha eviduje na účtech provozních výnosů s SGJW Hradec Králové 3 649 tis. Kč.

Dle rozhodnutí valné hromady společnost SGJW Hradec Králové spol. s r. o. vyplatila společnosti GJW Praha podíl na zisku roku 2008 ve výši 7 921 tis. Kč.

MIKO Havlíčkův Brod spol. s r.o.

Tato společnost působí v Havlíčkově Brodě. Předmětem podnikání společnosti je také provádění dopravních a inženýrských staveb v oblasti výstavby kolejových drah, ale se zaměřením na pojízdnou hranu. Základní kapitál společnosti je 2 000 tis. Kč a obchodní podíl GJW Praha je 100% základního kapitálu.

Společnost MIKO Havlíčkův Brod realizovala pro GJW Praha v roce 2009 dílčí subdodávky v celkové výši 91 229 tis. Kč a GJW Praha eviduje na účtech provozních výnosů s MIKO Havlíčkův Brod 2 327 tis. Kč.

Dle rozhodnutí jediného vlastníka společnost MIKO Havlíčkův Brod s.r.o. vyplatila podíl na zisku roku 2008 ve výši 1 737 tis. Kč.

Obrat provozních nákladů a provozních výnosů s dceřinými společnostmi v roce 2009 (v tis. Kč)

	Náklady	Výnosy
SGJW	210 343	3 649
MIKO	91 229	2 327
Celkem	301 572	5 976

Mezi ovládající osobou nebo propojenými osobami na straně jedné a ovládanou osobou na straně druhé nevzniklo v roce 2009 žádné jiné smluvní nebo mimosmluvní plnění. Veškeré právní úkony a opatření, které byly v zájmu ovládající osoby a propojených osob nebo vznikly na jejich popud, byly řádně přijaty ovládanou osobou. Za veškerá plnění jedné strany byla nebo budou (pohledávky a závazky) poskytnuta ekvivalentní protiplnění tak, aby jedna ze stran nebyla znevýhodněna. Ovládané osobě nevznikla ze smluv, mimosmluvních plnění či opatření mezi ní a ovládající osobou respektive propojenými osobami žádná újma.

8 ROZDĚLENÍ ZISKU V ROCE 2009

Výsledek hospodaření po zdanění roku 2008 dosáhl 44 507 494,89 Kč.

Na základě rozhodnutí valné hromady konané dne 29.4.2009 byla převedena z výsledku hospodaření celá částka 44 507 494,89 Kč do nerozděleného zisku minulých let.

9 ZNÁMÉ SKUTEČNOSTI K DATU VYDÁNÍ VÝROČNÍ ZPRÁVY

Rozdělení zisku GJW Praha v roce 2010

Na základě rozhodnutí valné hromady konané dne 4.5.2010 byla převedena z výsledku hospodaření roku 2009:

- částka 27 276 760,87 Kč do nerozděleného zisku minulých let,
- částka 29 000 000,00 Kč použita k výplatě podílů společníkům.

Společník	Obchodní podíl	Podíl na zisku	Srážková daň	**K výplatě**
Leonhard Weiss GmbH & Co.	49,75%	14 427 500,00	-	**14 427 500,00**
Stavby silnic a železnic, a.s.	49,75%	14 427 500,00	-	**14 427 500,00**
Ing. Milan Koudelka	0,50%	145 000,00	21 750	**123 250,00**
Celkem	100,00%	29 000 000,00	21 750	**28 978 250,00**

Pozn.: Srážková daň dle zákona o daních z příjmů §36 odst. 2 písm. a) bod. 1 činí 15%.

Rozdělení zisku dceřiných společností v roce 2010

SGJW Hradec Králové spol. s r.o.

Na základě valné hromady konané 16.6.2010 bylo rozhodnuto o výplatě podílů na zisku roku 2009 ve výši 12 650 tis. Kč, z toho podíl GJW Praha je 8 349 tis. Kč.

MIKO Havlíčkův Brod, spol. s r.o.

Na základě valné hromady konané 16.6.2010 bylo rozhodnuto o výplatě podílů na zisku roku 2009 ve výši 1 617 tis. Kč.

***

Žádné další významné události po datu účetní závěrky nenastaly.

10 OBCHODNÍ VYHLÍDKY V BUDOUCÍM OBDOBÍ

10.1 Odbytová náplň

Název stavby: **Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba**
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Vyšší zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.
Termín realizace: 2010
Celková cena prací: 242 157 tis. Kč

Na této zakázce vystupuje GJW Praha jako subdodavatel propojené společnosti EUROVIA CS, a.s.

Název stavby: **Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy**
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Vyšší zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.
Termín realizace: 2010 – 2012
Celková cena prací: 207 557 tis. Kč, z toho 118 337 tis. Kč v roce 2010

Na této zakázce vystupuje GJW Praha jako subdodavatel propojené společnosti EUROVIA CS, a.s.

Název stavby: **ŽSR Žilina Teplička zriaďovacia stanica**
Objednatel: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Vyšší zhotovitel: EUROVIA CS, a.s. - organizačná zložka Slovensko
Termín realizace: 2010
Celková cena prací: 138 611 tis. Kč

Na této zakázce vystupuje GJW Praha jako subdodavatel propojené společnosti EUROVIA CS, a.s. podnikající v SR prostřednictvím organizační složky.

Název stavby: **Optimalizace trati Beroun - Zbiroh**
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Vyšší zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.
Termín realizace: 2010 – 2011
Celková cena prací: 208 036 tis. Kč, z toho 18 095 tis. v roce 2010

Na této zakázce vystupuje GJW Praha jako subdodavatel propojené společnosti EUROVIA CS, a.s.

10.2 Stroje a strojní vybavení

Kolejový jeřáb Gottwald

Kolejový jeřáb Gottwald GS 150.14 TR patří mezi nejvýkonnější železniční jeřáby v Evropě. Svými parametry je vhodný pro práce na železničním svršku, zejména k pokládce výhybek a v mostním stavitelství. V případě potřeby jej lze využít při odstraňování následků železničních nehod.

PKP

PKP je osvědčený stroj pro snášení a kladení kolejových polí v délkách do 25 m. Naše společnost provozuje jednak vedle staršího stroje PKP 25/20H i modernizovaný pokladač PKP 25/20.1i. Modernizace spočívá zejména v nahrazení elektrického pohonu pracovních části pohonem hydraulickým. Toto řešení umožnilo snížit hlučnost stroje, zjednodušit elektroinstalaci a zvýšit jeho spolehlivost při současném snížení spotřeby pohonných hmot. Hlavní výhodou oproti konstrukci PKP 25/20H je možnost práce i v převýšení do 160 mm a v koleji s poloměry oblouků od 150 m.

Portálový jeřáb Donelli

Technologie DONELLI byla vyvinuta pro obnovu stávajících a pokládku nových tratí. Lze ji použít všude tam, kde se použitá kolejová pole vytrhávají a nahrazují za nové, resp. kde se mají pokládat nové dřevěné, betonové nebo ocelové pražce.

Je použitelná za různých podmínek, což znamená nejen na jednokolejových tratích, ale i – aniž by došlo k omezení provozu na vedlejší kolejí – na tratích dvoukolejných, na přímých úsecích i v obloucích, na rovných a skloněných tratích, pod mosty, v tunelech, dokonce i na tratích se silným provozem a s krátkými výlukami.

Technologická jednotka je tvořena dvěma portálovými jeřáby a jednou traverzou, která je jeřáby nesena a na které jsou zavěšeny pražce, event. kolejová pole. Zavěšení pražců na traverzu umožňuje téměř libovolné nastavení jejich rozdělení již při pokládce. Portálové jeřáby se pohybují po pomocné kolejnicové drážce, která může být tvořena novými kolejnicemi použitými následně pro kolejový rošt. Pro navádění kolejnic na pražce je vhodné použít speciální naváděcí zařízení.

UWG

Tuto technologii nabízíme jako jediní v ČR.

Technologie umožňuje pokládku kolejových polí v délkách do 150m a celých výhybek na betonových pražcích do tvaru 1:14-760. Výkon při pokládce je v průměru 600 m kolejových polí nebo 5 výh. jednotek za denní směnu.

MH-S, MH Plus S

Dvoucestné bagry od firmy O&K je možné vybavit svahovací lžící, drapákem, bouracím kladivem a podbíjecím agregátem. Pro svou vysokou univerzálnost jsou velice oblíbené.

Lokomotivy

Kapotová lokomotiva s jednou kabinou strojvedoucího určená pro středně těžkou posunovací a traťovou službu. Výkon 883 kW; hmotnost 72t; max. rychlost 70 km/h.

11 ZÁVĚR

Zpracování této výroční zprávy bylo zajištěno vedením společnosti GJW Praha spol. s r.o. Zpráva byla zpracována podle nejlepšího vědomí zpracovatele z dostupných dokumentů a podkladů.

V Praze dne 15.10.2010

Ing. Milan Koudelka
jednatel ve funkci generálního ředitele

12 ZPRÁVA AUDITORA A ÚČETNÍ ZÁVĚRKA 2009

Příloha č.1 výroční zprávy

Zpráva auditora
o ověření řádné účetní závěrky
k 31.12.2009

(včetně auditované rozvahy, výkazu zisku/ztráty a přílohy)

GJW Praha spol s r.o.