VÝROČNÍ ZPRÁVA

2010

GJW Praha spol. s r.o.

OBSAH

1 Základní údaje o společnosti 2

2 Úvodní slovo generálního ředitele 3

3 Údaje o statutárních, dozorčích orgánech a vedoucích pracovnících 4

4 Organizační struktura 5

5 Organizační složky v zahraničí 6

5.1 Slovensko 6

5.2 Polsko 6

6 Zpráva vedení společnosti o podnikatelské činnosti a stavu majetku 7

6.1 Výroba 7

6.2 Ekonomika a financování 9

6.3 Zákaznická struktura 10

6.4 Zkrácené účetní výkazy 10

6.5 Investice 12

6.6 Ostatní aktivity společnosti 12

7 Zpráva o vztazích mezi ovládajícími a ovládanými osobami 13

7.1 Ovládající osoby 13

7.2 Dceřiné společnosti 14

8 Rozdělení zisku v roce 2010 16

9 Skutečnosti známé k datu vydání výroční zprávy 17

10 Obchodní vyhlídky v budoucím období 18

10.1 Odbytová náplň 18

10.2 Stroje a strojní vybavení 20

11 Závěr 24

12 Zpráva auditora a účetní závěrka 2010 25

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI

Firma GJW Praha spol. s r. o. vznikla v roce 1991 spojením kapacit podnikatelů pana Františka Glosera a pana Ferdinanda Jakubce s firmou Leonhard Weiss GmbH & Co. Göppingen (Německo). Od roku 1998 má ve společnosti GJW Praha majetkovou účast i firma EUROVIA CS, a.s. (dříve Stavby silnic a železnic, a.s.).

Předmětem činnosti společnosti je především:

- modernizace a stavba železničních tratí, stanic a vleček
- umělé stavby - mosty, propustky, tunely, zárubní, záchytné a opěrné zdi
- inženýrské sítě a komunikace
- půjčování stavebních strojů
- provozování drážní dopravy
- geodetické a projekční práce

Roční obrat (objem výkonů) dosáhl v roce 2010 částky **814 359 tis. Kč.**

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců v roce 2010 činil **149 pracovníků**.

Základní identifikační údaje společnosti:

- adresa: Mezitraťová 137/46, 198 21 Praha 9
- IČO: 41192869
- DIČ: CZ41192869
- Bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Praha
- číslo účtu: 141590198/0100
- tel. spojení: 281 090 811 (sekretariát GŘ)
- fax: 281 866 004 (sekretariát GŘ)
- e-mail: gjw@gjw-pha.cz

Firma GJW Praha spol. s r. o. je zapsána v obchodním rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 4528, datum zápisu 21.10.1991.

V současné době jsou **jednateli společnosti:**

- Ing. Milan Koudelka ve funkci generálního ředitele
- Ing. Zdeněk Synáček, obchodní ředitel společnosti EUROVIA CS, a.s.

GJW Praha spol s r.o. vlastní **2 dceřiné společnosti**:

- MIKO Havlíčkův Brod, spol. s r. o.
- SGJW Hradec Králové spol. s r.o.

V roce 2004 naše společnost splnila kritéria Národního kvalifikačního a klasifikačního systému stavebních dodavatelů ČR a získala Osvědčení ve smyslu § 30, odst. 4 zákona č. 40/2004 Sb., o veřejných zakázkách.

Od roku 1998 společnost zavedla a udržuje systém managementu jakosti splňující požadavky ČSN EN ISO 9001, od 29.11.2001 **ČSN EN ISO 9001:2001**.

Od roku 2004 společnost udržuje systém enviromentálního managementu jakosti dle **ČSN EN ISO 14001:2005** a tím se zařadila mezi stavební společnosti prosazující maximální kvalitu spojenou se šetrným přístupem k životnímu prostředí.

Od roku 2006 udržujeme systém managementu pro oblast BOZP dle směrnice **OHSAS 18001**, čímž jsme se zařadili mezi stavební společnosti prosazující bezpečný způsob realizace všech prací a souvisejících činností.

2 ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení obchodní partneři, vážení spolupracovníci,

předkládám Vám výroční zprávu za rok 2010. V tomto roce, který proběhl ve znamení probíhající hospodářské recese a parlamentních voleb, se podařilo naší společnosti opět obstát se ctí. Jsem upřímně přesvědčen, že tuto informaci přijmou s potěšením kromě našich obchodních partnerů také naši zaměstnanci, díky kterým se podařilo tohoto potěšujícího výsledku dosáhnout.V roce 2010 jsme udrželi podíl na důležitých zakázkách v oboru dopravních staveb, zejména na koridorových stavbách „Modernizace trati Votice – Benešov" a „Optimalizace trati Planá u M. Lázní – Cheb", kde byla úspěšně dokončena realizace železničního svršku v rozsahu daném smlouvami s vyššími zhotoviteli. Další práce probíhaly na stavbách „Rekonstrukce žst. Přerov" a mnoha dalších. Mimo území České republiky probíhala také stavba „ŽSR, Žilina Teplička zriaďovacia stanica" na Slovensku. Získali jsme i několik zakázek financovaných z vládního balíčku určeného pro obnovu železničních tratí poškozených povodní.

V roce 2010 dosáhla společnost obratu výkonů ve výši 814 mil. Kč a velmi dobrých výsledků bylo dosaženo také u ostatních ekonomických ukazatelů, zisk před zdaněním činil 53 mil. Kč. Stejně jako v předchozích letech byla stěžejní část obratu tvořena účastí na modernizaci železničních koridorů. Velmi významné místo v našem portfoliu prací ale zaujímá další segment trhu, který je tvořen opravnými pracemi pro jednotlivé Správy dopravní cesty SŽDC. Na tomto trhu se nám podařilo posílit pozici prostřednictvím úspěchů v soutěžích a následně realizovat zakázky (zejména u SDC Praha, Liberec, Plzeň, Karlovy Vary, Pardubice, Hradec Králové a Jihlava) s celkovým obratem 227 mil. Kč, což představuje více než 27% obratu společnosti a došlo k nárůstu poměru těchto zakázek vůči celkovému obratu. V rámci kvalitního zajištění našich zakázek byly také v tomto roce realizovány - především v oblasti kolejové mechanizace - investice ve výši bezmála 45 mil. Kč.

Stále klademe důraz na problematiku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dodržování tohoto klíčového dokumentu je velmi přísně sledováno. Společnost v několika náročných auditech opětovně splnila podmínky certifikace systému ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001 a OHSAS 18001 a je také držitelem Certifikátu Systému certifikovaných stavebních dodavatelů. Prvotřídní kvalita prováděných prací, které se nám daří dosahovat především na základě dlouhodobých zkušeností, se pro naše realizační týmy stala samozřejmostí a je pro nás výzvou do budoucna, kdy hodláme navázat na dosavadní velmi vysoké standardy.

Po zhodnocení letošního roku a v návaznosti na stav uzavřených kontraktů na budoucí období mohu konstatovat, že jsou vytvořeny dobré předpoklady pro další rozvoj naší společnosti jak v ČR, tak i na Slovensku, kde bude v příštím období dokončena již třetí zahraniční stavba naší společnosti. Úspěšné působení na mezinárodním trhu chápeme jako potvrzení zájmu investorů o naši společnost a hodláme v tomto směru i nadále vyvíjet další aktivity. Závěrem si dovoluji vyslovit poděkování našim investorům a zákazníkům za projevenou důvěru a věřím, že i do budoucna bude naše spolupráce probíhat k oboustranné spokojenosti.

Ing. Milan Koudelka
jednatel společnosti ve funkci generálního ředitele

3 ÚDAJE O STATUTÁRNÍCH, DOZORČÍCH ORGÁNECH A VEDOUCÍCH PRACOVNÍCÍCH

Společnost zastupují vždy minimálně dva jednatelé současně. Podepisování za společnost se děje tak, že k vytištěnému nebo nadepsanému názvu společnosti připojí svůj podpis minimálně dva jednatelé nebo jeden z jednatelů na základě plné moci poskytnuté jiným z jednatelů.

Jednatelé

Ing. Milan Koudelka
Jednatel ve funkci generálního ředitele společnosti
Datum narození: 25.8.1956
Bydliště: Husníkova 2084/16, 150 00 Praha 5

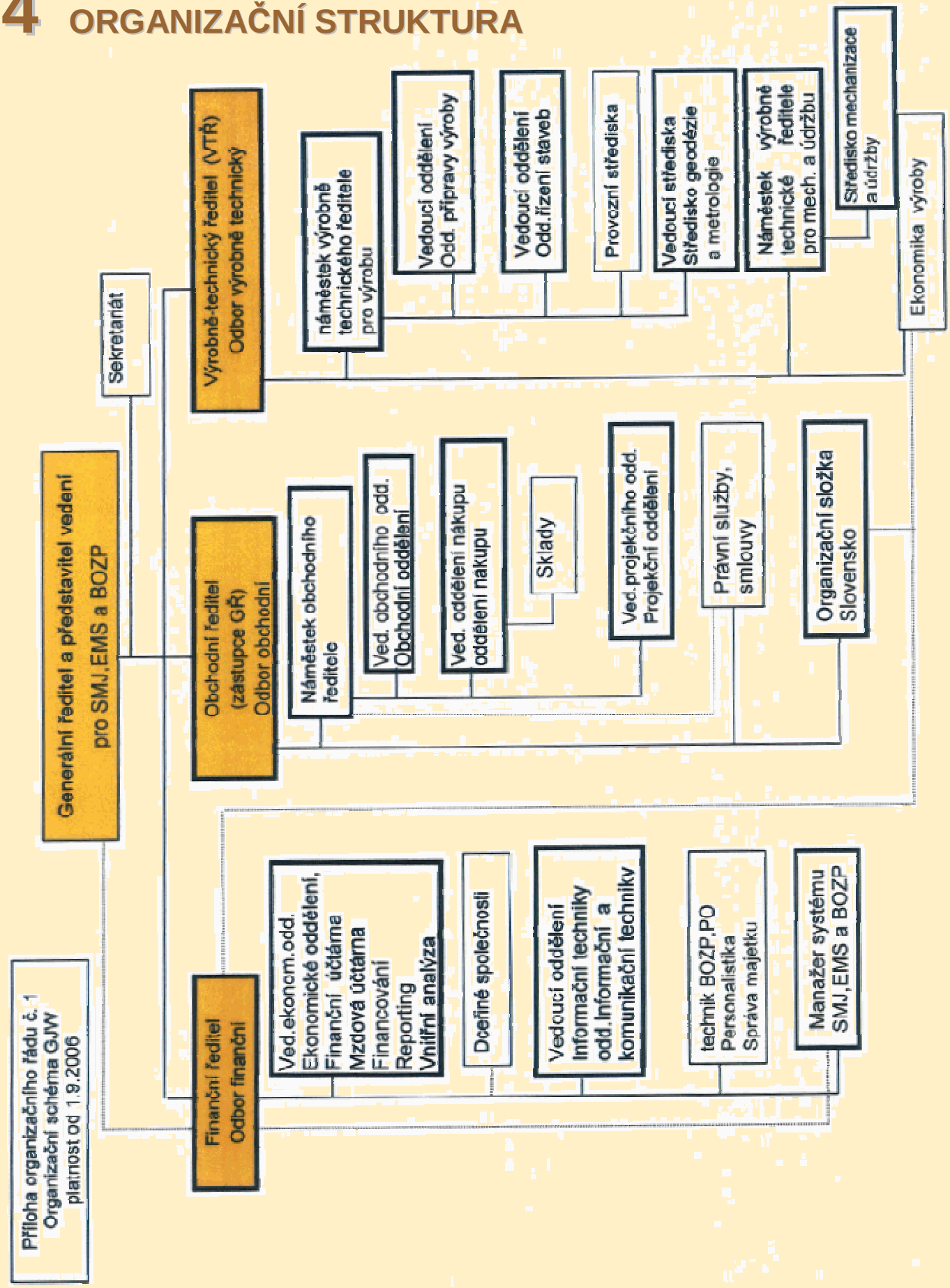
Ing. Zdeněk Synáček
Jednatel
Datum narození: 29.11.1959
Bydliště: Řepčická 1261/24, 102 00 Praha 15

Vedení společnosti:

V čele společnosti stojí generální ředitel, který přímo řídí odborné řiditele. Generální ředitel a odborní ředitelé tvoří **vrcholové vedení společnosti:**

Ing. Milan Koudelka	generální ředitel
Ing. Tomáš Fliegel	obchodní ředitel
Ing. Petr Jakubec	finanční ředitel
Pavel Kvíz	výrobně-technický ředitel

4 ORGANIZAČNÍ STRUKTURA



5 ORGANIZAČNÍ SLOŽKY V ZAHRANIČÍ

5.1 Slovensko

Pobočka s oficiálním názvem **GJW Praha spol. s r.o. - organizačná zložka** byla založena v roce 2004 pro zjednodušení činností a splnění zákonných povinností na zahraničních stavebních zakázkách. V roce 2010 dosáhl obrat výkonů 3 827 tis. EUR (tj. cca 99 mil. Kč).

Sídlo: Kováčská 4, 831 04 Bratislava

Vedoucí organizační složky: Ing. Petr Jakubec

Na slovenský trh GJW Praha prorazila v roce 2006 a poprvé ve své historii prováděla zakázku mimo území České republiky. První zakázkou byla „Modernizácia železničnej trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom, úsek Trnava - Piešťany". Stěžejní částí zakázky byla realizace železničního spodku a svršku v úseku Velké Kostoľany - Leopoldov a modernizace podchodů v Madunicích.

V roce 2007 se realizovala navazující zakázka „Modernizácia železničnej trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom, etapa II". Zde se realizoval železniční spodek, svršek a nástupiště v žst. Nové Mesto nad Váhom

V roce 2010 se realizovala zakázka „ŽSR, Žilina Teplička zriaďovacia stanica, 2. stavba, 2. etapa", která bude pokračovat i v roce 2011.

5.2 Polsko

Od roku 2010 se připravuje v Polsku realizace zakázky „Kraków Bieżanów – Wieliczka Rynek". Pro zjednodušení činností a splnění zákonných povinností bude v roce 2011 založena organizační složka v Polsku (**Oddział w Polsce**).

6 ZPRÁVA VEDENÍ SPOLEČNOSTI O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI A STAVU MAJETKU

6.1 Výroba

Rok 2010 byl pro společnost GJW Praha spol. s r.o. z hlediska vlastní výrobní činnosti jako již tradičně velmi intenzivní a co se týče hodnocení realizace zakázek dle kvalitativních a hospodářských ukazatelů úspěšnější než rok minulý. Nedošlo k žádné mimořádné události v provozování železniční dopravy. I v silničním provozu jsme obstáli bez jakýchkoliv problémů. Nebyl zaznamenán ani jeden pracovní úraz.

V tomto roce byl kladen důraz na dodržení zejména:

- bezpečnosti práce
- plnění kvalitativních ukazatelů
- přímých nákladů a termínů realizovaných zakázek

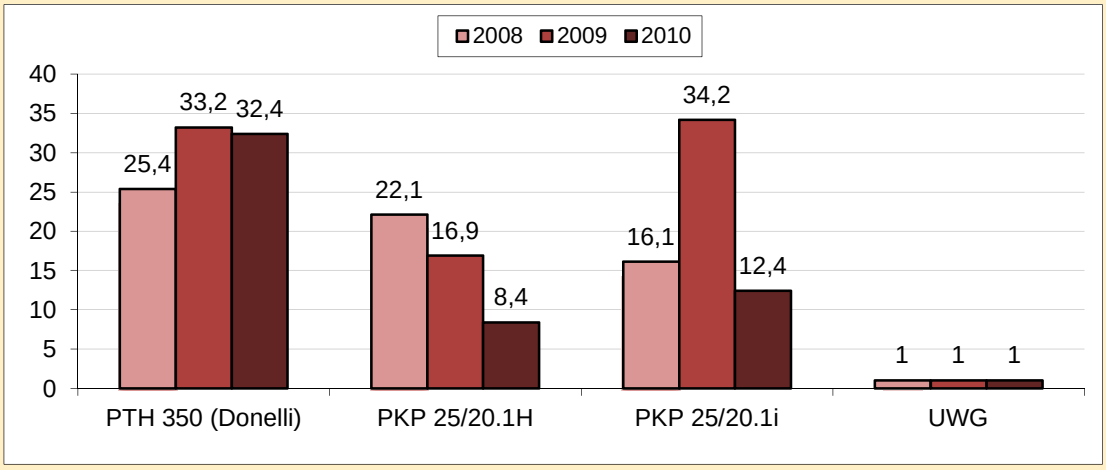
Rovněž byl dále stabilizován a zkvalitňován pracovní kolektiv dle organizační struktury. Realizace stavebních zakázek proběhla jako celek dle plánovaných technicko – kvalitativních parametrů za současného dosažení plánovaného hospodářského výsledku. Po celé období byla pravidelně sledována a minimálně 1 x za měsíc vyhodnocována ekonomika dle zakázek a využití vnitřních kapacit. Celý výrobní proces probíhal stabilním a zejména efektivním způsobem, což se pozitivně projevilo v celkovém hospodaření společnosti.

Hlavním zaměřením naší společnosti zůstaly zakázky na trhu železničního stavitelství, konkrétně se jednalo zejména o modernizace a rekonstrukce železničních tratí, včetně koridorů, ale také tramvajové trati v Praze, v následujících lokalitách (uvedeny pouze větší zakázky):

- Optimalizace trati Stříbro – Planá u M. Lázní
- Optimalizace trati Beroun – Zbiroh
- Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy
- Rekonstrukce tramvajové trati Plzeňská, Praha
- Seřaďovací nádraží Žilina Teplička (ŽSR)
- Rekonstrukce železničního uzlu Přerov
- Údržbové práce u SDC: Praha, Pardubice, Plzeň, Karlovy Vary, Liberec, Hradec Králové a Ostrava.
- Údržbové a drobné investiční akce na vlečce ŠKODA AUTO a.s.

Podstatným momentem roku bylo efektivní a intenzivní využití vlastních kapacit v kolejové dopravě, dvoucestné techniky a technologií pro zřizování kolejového roštu. Pozitivně lze hodnotit udržení výkonu pokladače Donelli PTH 350. Pokles výkonu pokladačů PKP lze odůvodnit obecným poklesem objemů práce na trhu.

Porovnání výkonů kladecích technologií v letech 2008 až 2010 (v km)



Útlum technologie UWG je přirozeným důsledkem nasazení technologie Donelli v traťových i staničních kolejích. V souvislosti s uvedením do provozu kolejového jeřábu GS 150.14 TR se předpokládá nasazení této technologie již pouze ve výjimečných případech.

Pozitivně lze hodnotit i nákup nové mechanizace. Jedná se o nový dvoucestný bagr, deset vozů řady Faccs na přepravu štěrků a zejména kolejový jeřáb Gottwald GS 150.14 TR. Tento vysokovýkonný jeřáb je na našich tratích ojedinělý a má všechny předpoklady pro uplatnění jak v železničním, tak i mostním stavitelství.

Rok 2010 přinesl celou řadu personálních změn. Organizační struktura však zůstala bez zásadních změn.

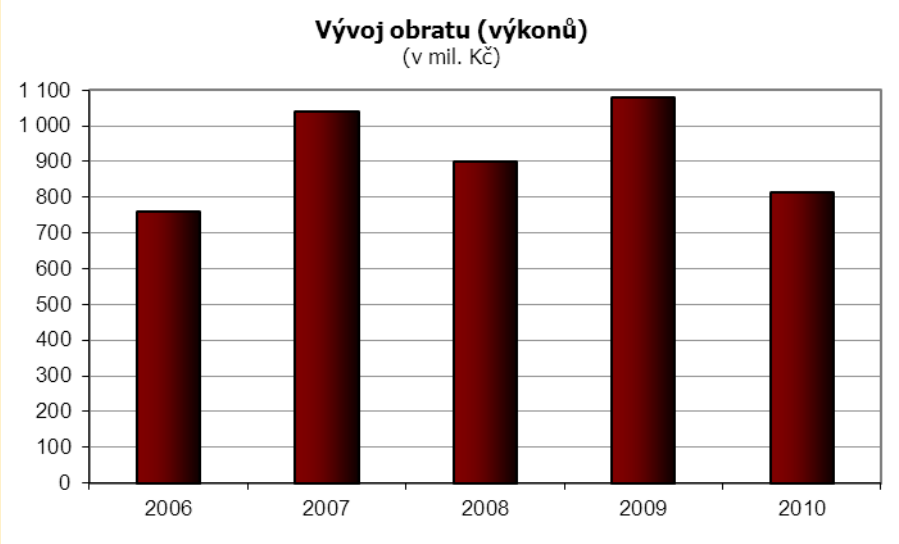
Cíle roku 2011:

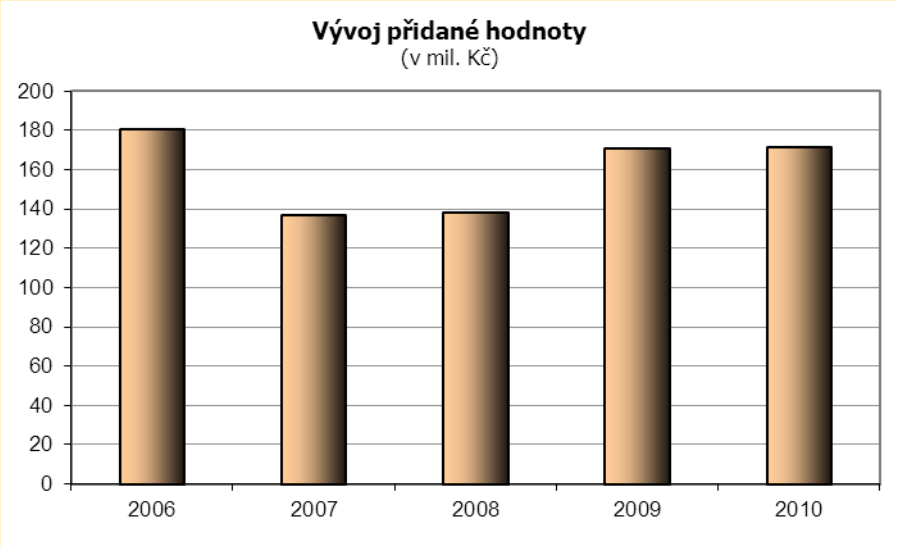
1. Bezpečnost práce
2. Stabilita vlastních výrobních kapacit
3. Přednostní využití vlastní mechanizace a technologií
4. Kvalita práce
5. Hospodářský výsledek.

6.2 Ekonomika a financování

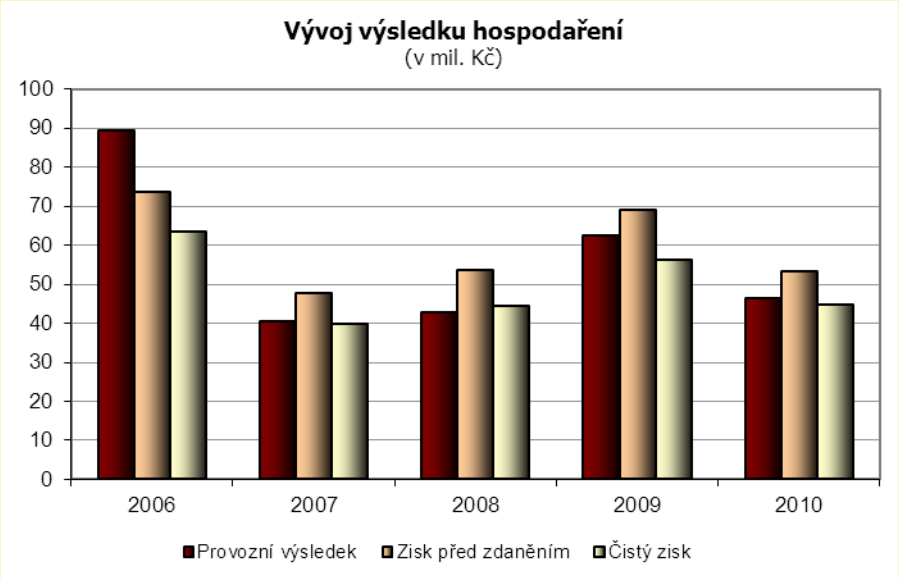
Rok 2010 byl pokračováním úspěšného vývoje společnosti, jehož výsledky se odrazily téměř ve všech základních ekonomických ukazatelích.

Roční obrat společnosti dosáhl částky 814 359 tis. Kč.





Společnost dosáhla v roce 2010 hrubého zisku 53 387 tis. Kč. Účetní závěrka společnosti byla auditována dne 9.3.2011 s výrokem „bez výhrad".



6.3 Zákaznická struktura

Vysvětlivky k zákaznické struktuře:
Eurovia – EUROVIA CS, a.s.
SŽDC – Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Viamont – Viamont DSP a.s.
Ostatní *(menší než 2procentní podíl)*
Poznámka: Zákaznická struktura znázorňuje podíl odběratelů na tržbách z prodeje služeb.

6.4 Zkrácené účetní výkazy

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY
za účetní období 2010
v tis. Kč

GJW Praha spol. s r.o.
Mezitraťová 137, Praha 9
IČ: 41192869

Označ.	TEXT	Skutečnost v účetním období		
		běžném	minulém	
		2010	2009	2008
+	**Obchodní marže**			
I.	Výkony	814 359	1 079 563	899 230
A.	Výkonová spotřeba	643 184	909 003	761 056
+	**Přidaná hodnota**	**171 175**	**170 560**	**138 174**
B.	Osobní náklady	85 880	87 330	83 966
C.	Daně a poplatky	867	831	666
D.	Odpisy dlouhodobého majetku	16 357	12 318	7 518
E.	Změna stavu rezerv a opravných položek	19 861	7 842	1 139
II.	Zisk z prodeje dlouhodob. majetku a materiálu	2 272	1 849	664
III.	Ostatní provozní výsledek	-4 160	-1 600	-2 752
*	**Provozní výsledek hospodaření**	**46 322**	**62 488**	**42 797**
IV.	Výnosy z dlouhod. finančního majetku	9 967	9 657	13 420
F.	Nákladové úroky	2 664	2 514	4 096
V.	Ostatní finanční výsledek	-238	-697	1 616
*	**Finanční výsledek hospodaření**	**7 065**	**6 446**	**10 940**
G.	Daň z příjmů za běžnou činnost	8 768	12 657	9 230
1.	- splatná	14 003	15 048	10 265
2.	- odložená	-5 235	-2 391	-1 035
**	**Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)**	**44 619**	**56 277**	**44 507**
	Výsledek hospodaření před zdaněním	53 387	68 934	53 737

ROZVAHA
k 31.12.2010
v tis. Kč

GJW Praha spol. s r.o.
Mezitraťová 137, Praha 9
IČ: 41192869

Označ.	TEXT	Skutečnost v účetním období		
		běžném	minulém	
		2010	2009	2008
	A K T I V A C E L K E M	**518 624**	**759 821**	**450 127**
A.	**Dlouhodobý majetek**	**97 018**	**70 829**	**47 052**
I.	Dlouhodobý nehmotný majetek			
II.	Dlouhodobý hmotný majetek	93 416	64 707	43 730
III.	Dlouhodobý finanční majetek	3 602	6 122	3 322
B.	**Oběžná aktiva**	**418 517**	**685 328**	**393 454**
I.	Zásoby	32 317	10 958	10 133
II.	Dlouhodobé pohledávky	62 840	68 260	71 646
III.	Krátkodobé pohledávky	256 091	546 491	244 430
IV.	Krátkodobý finanční majetek	67 269	59 619	67 245
C.	**Časové rozlišení**	**3 089**	**3 664**	**9 621**
	P A S I V A C E L K E M	**518 624**	**759 821**	**450 127**
A.	**Vlastní kapitál**	**253 790**	**238 171**	**181 894**
I.	Základní kapitál	60 000	60 000	60 000
II.	Rezervní fond	12 000	12 000	12 000
III.	Výsledek hospodaření minulých let	137 171	109 894	65 387
IV.	Výsledek hospodaření běžného úč. obd. /+ -/	44 619	56 277	44 507
B.	**Cizí zdroje**	**264 834**	**521 650**	**268 181**
I.	Rezervy	89 971	70 128	58 522
II.	Dlouhodobé závazky	33 784	31 979	21 301
III.	Krátkodobé závazky	141 079	399 543	188 358
IV.	Bankovní úvěry a výpomoci		20 000	
C.	**Časové rozlišení**			**52**

6.5 Investice

V roce 2010 společnost pokračovala ve své investiční politice a realizovala investice v celkové hodnotě 44 897 tis. Kč přímým nákupem. Financování formou finančního leasingu se v roce 2010 neprovádělo. Nejvýznamnější investice:

- kolejový jeřáb GOTTWALD GS 150.14 TR (20 483 tis. Kč),
- dvoucestné kolové rypadlo MHPlus S / 2 ks (celkem 11 928 tis. Kč),
- železniční výsypný vůz Faccs / 10 ks (celkem 5 400 tis. Kč).

6.6 Ostatní aktivity společnosti

Společnost GJW Praha spol. s r. o. v rámci celkového rozvoje firmy přijala počátkem roku 2006 systém managementu pro oblast BOZP dle směrnice **OHSAS 18001**. Při všech svých činnostech a stavebních aktivitách se zaměřujeme na dodržení všech zásad pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví svých vlastních zaměstnanců, tak i na vytvoření podmínek pro bezpečnou práci našich subdodavatelů.

V oblasti **pracovněprávních vztahů** je zvláštní pozornost věnována zvyšování znalostí stavbyvedoucích a mistrů. Nezbytnou součástí řízení a motivací pro zaměstnance je příspěvek na penzijní připojištění a kapitálové životní pojištění poskytovaný vybraným zaměstnancům na základě rozhodnutí generálního ředitele.

Společnost v roce 2010 neprováděla žádné aktivity v oblasti **výzkumu a vývoje**.

7 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍMI A OVLÁDANÝMI OSOBAMI

V roce 2010 došlo na základě rozhodnutí valné hromady k výplatě podílů na zisku předchozích let společníkům ve výši 29 000 tis. Kč.

7.1 Ovládající osoby

Leonhard Weiss International GmbH (LW)

Společnost LW z Německa vlastnila k 31.12.2010 obchodní podíl 49,75%.

Obrat výnosů se společností LW v roce 2010 činil 250 tis. Kč, obrat nákladů 2 890 tis. Kč.

EUROVIA CS, a.s. (EUROVIA)

Firma EUROVIA vlastnila k 31.12.2010 obchodní podíl 49,75%.

Obrat výnosů se společností EUROVIA v roce 2010 dosáhl 455 271 tis. Kč, obrat nákladů činil 21 090 tis. Kč.

Rozhodujícími stavebními pracemi mezi GJW a EUROVIA byly v roce 2010 následující zakázky realizované jako subdodávky prací pro firmu EUROVIA:

- „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba" s obratem 207 636 tis. Kč,
- „Modernizace trati Votice – Benešov" s obratem 111 682 tis. Kč,
- „ŽSR, Žilina Teplička zriaďovacia stanica, 2. etapa" s obratem 72 485 Kč,
- „Rekonstrukce tramvajové trati Plzeňská" s obratem 38 353 tis. Kč,

Ing. Milan Koudelka

Vlastnil v GJW Praha k 31.12.2010 podíl 0,5%.

Jako spoluvlastníku pozemků a budovy, ve které má společnost sídlo, mu bylo v roce 2010 vyplaceno nájemné ve výši 1 496 tis. Kč.

7.2 Dceřiné společnosti

Obchodní podíly v dceřiných společnostech

Údaje o společnostech, ve kterých má GJW Praha k 31.12.2010 větší než 20% podíl na základním kapitálu **v tis. Kč:**

Název a sídlo	Podíl	Podíl na zákl. kapitálu	Vlastní kapitál k 31.12.2010	Čistý zisk za rok 2010
SGJW Hradec Králové	66%	3 300	29 666	6 477
MIKO Havlíčkův Brod	100%	2 000	23 847	3 563

Zůstatky pohledávek a závazků mezi GJW Praha a dceřinými společnostmi k 31.12.2010 jsou uvedeny v příloze k účetní závěrce (bod V. – Propojené a spřízněné osoby), která je přílohou této výroční zprávy.

Obchodní vztahy s dceřinými společnostmi

SGJW Hradec Králové spol. s r. o.

Činnost společnosti má obdobný předmět podnikání jako GJW Praha. Provádí dopravní a inženýrské stavby v oblasti výstavby kolejových drah. Základní kapitál společnosti je 5 000 tis. Kč a obchodní podíl GJW Praha je 3 300 tis. Kč, což reprezentuje 66% základního kapitálu.

Společnost SGJW Hradec Králové realizovala v roce 2010 pro GJW Praha dílčí subdodávky v celkové výši 108 778 tis. Kč a GJW Praha eviduje na účtech provozních výnosů s SGJW Hradec Králové 144 tis. Kč.

Dle rozhodnutí valné hromady společnost SGJW Hradec Králové spol. s r. o. vyplatila společnosti GJW Praha podíl na zisku roku 2009 ve výši 8 349 tis. Kč.

MIKO Havlíčkův Brod, spol. s r.o.

Společnost působí v Havlíčkově Brodě. Předmětem podnikání je také provádění dopravních a inženýrských staveb v oblasti výstavby kolejových drah, ale se zaměřením na pojízdnou hranu. Základní kapitál společnosti je 2 000 tis. Kč a obchodní podíl GJW Praha je 100% základního kapitálu.

Společnost MIKO Havlíčkův Brod realizovala pro GJW Praha v roce 2010 dílčí subdodávky v celkové výši 48 820 tis. Kč a GJW Praha eviduje na účtech provozních výnosů s MIKO Havlíčkův Brod 2 423 tis. Kč.

Dle rozhodnutí jediného vlastníka společnost MIKO Havlíčkův Brod s.r.o. vyplatila podíl na zisku roku 2009 ve výši 1 618 tis. Kč.

Obrat provozních nákladů a provozních výnosů s dceřinými společnostmi v roce 2010 (v tis. Kč)

	Náklady	Výnosy
SGJW	108 778	144
MIKO	48 820	2 423
Celkem	301 572	5 976

Mezi ovládající osobou nebo propojenými osobami na straně jedné a ovládanou osobou na straně druhé nevzniklo v roce 2010 žádné jiné smluvní nebo mimosmluvní plnění. Veškeré právní úkony a opatření, které byly v zájmu ovládající osoby a propojených osob nebo vznikly na jejich popud, byly řádně přijaty ovládanou osobou. Za veškerá plnění jedné strany byla nebo budou (pohledávky a závazky) poskytnuta ekvivalentní protiplnění tak, aby jedna ze stran nebyla znevýhodněna. Ovládané osobě nevznikla ze smluv, mimosmluvních plnění či opatření mezi ní a ovládající osobou respektive propojenými osobami žádná újma.

8 ROZDĚLENÍ ZISKU V ROCE 2010

Výsledek hospodaření po zdanění roku 2009 dosáhl 56 276 760,87 Kč.

Na základě rozhodnutí valné hromady konané dne 4.5.2010 byla převedena z výsledku hospodaření roku 2009:

- částka 27 276 760,87 Kč do nerozděleného zisku minulých let,
- částka 29 000 000,00 Kč použita k výplatě podílů společníkům.

Společník	Obchodní podíl	Podíl na zisku	Srážková daň	**K výplatě**
Leonhard Weiss GmbH & Co.	49,75%	14 427 500,00	-	**14 427 500,00**
Stavby silnic a železnic, a.s.	49,75%	14 427 500,00	-	**14 427 500,00**
Ing. Milan Koudelka	0,50%	145 000,00	21 750	**123 250,00**
Celkem	100,00%	29 000 000,00	21 750	**28 978 250,00**

Pozn.: Srážková daň dle zákona o daních z příjmů §36 odst. 2 písm. a) bod. 1 činí 15%.

9 SKUTEČNOSTI ZNÁMÉ K DATU VYDÁNÍ VÝROČNÍ ZPRÁVY

Rozdělení zisku GJW Praha v roce 2011

Výsledek hospodaření po zdanění roku 2010 dosáhl 44 619 088,05 Kč.

Na základě rozhodnutí valné hromady konané dne 4.5.2011 byla převedena z výsledku hospodaření roku 2010:

- částka 20 619 088,05 Kč do nerozděleného zisku minulých let,
- částka 24 000 000,00 Kč použita k výplatě podílů společníkům.

Společník	Obchodní podíl	Podíl na zisku	Srážková daň	**K výplatě**
Leonhard Weiss GmbH & Co.	49,75%	11 940 000,00	-	**11 940 000,00**
Stavby silnic a železnic, a.s.	49,75%	11 940 000,00	-	**11 940 000,00**
Ing. Milan Koudelka	0,50%	120 000,00	18 000	**102 000,00**
Celkem	100,00%	24 000 000,00	18 000	**23 982 000,00**

Pozn.: Srážková daň dle zákona o daních z příjmů §36 odst. 2 písm. a) bod. 1 činí 15%.

Rozdělení zisku dceřiných společností v roce 2011

SGJW Hradec Králové spol. s r.o.

Na základě valné hromady konané 7.6.2011 bylo rozhodnuto o výplatě podílů na zisku roku 2010 ve výši 6 477 tis. Kč, z toho podíl GJW Praha je 4 275 tis. Kč.

MIKO Havlíčkův Brod, spol. s r.o.

Na základě valné hromady konané 7.6.2011 bylo rozhodnuto o výplatě podílů na zisku roku 2010 ve výši 1 069 tis. Kč.

***

Žádné další významné události po datu účetní závěrky nenastaly.

10 OBCHODNÍ VYHLÍDKY V BUDOUCÍM OBDOBÍ

10.1 Odbytová náplň

Název stavby:	**Optimalizace trati Beroun – Zbiroh**
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Vyšší zhotovitel:	EUROVIA CS, a.s.
Termín realizace:	2010 – 2011
Celková cena prací:	208 mil. Kč, z toho 188 mil. Kč. v roce 2011

Na této zakázce vystupuje GJW Praha jako subdodavatel propojené společnosti EUROVIA CS, a.s.

Název stavby:	**Modernizace trati České Budějovice – Nemanice**
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Vyšší zhotovitel:	EUROVIA CS, a.s.
Termín realizace:	2011 – 2012
Celková cena prací:	127 mil. Kč, z toho 53 mil. Kč v roce 2011

Na této zakázce vystupuje GJW Praha jako subdodavatel propojené společnosti EUROVIA CS, a.s.

Název stavby:	**Optimalizace trati Rokycany – Zbiroh**
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Vyšší zhotovitel:	EUROVIA CS, a.s.
Termín realizace:	2011
Celková cena prací:	59 mil. Kč

Na této zakázce vystupuje GJW Praha jako subdodavatel propojené společnosti EUROVIA CS, a.s.

Název stavby:	**ŽSR, Žilina Teplička zriaďovacia stanica, 2. etapa**
Objednatel:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava (ŽSR)
Vyšší zhotovitel:	EUROVIA CS, a.s. - organizačná zložka Slovensko
Termín realizace:	2010 – 2011
Celková cena prací:	134 mil. Kč, z toho 61 mil. Kč v roce 2011

Na této zakázce vystupuje GJW Praha jako subdodavatel propojené společnosti EUROVIA CS, a.s. podnikající v SR prostřednictvím organizační složky.

Název stavby:	**Modernizace trati Kraków Bieżanów – Wieliczka Rynek**
Objednatel:	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE, Spółka Akcyjna
Vyšší zhotovitel:	EUROVIA CS, a.s.
Termín realizace:	2011 – 2012 (přesný termín realizace není k datu vydání výroční zprávy znám)
Celková cena prací:	95 mil. Kč, z toho většina prací proběhne zřejmě v roce 2012

Na této zakázce bude GJW Praha vystupovat jako subdodavatel propojené společnosti EUROVIA CS a.s., která bude podnikat v Polsku prostřednictvím pobočky.

10.2 Stroje a strojní vybavení

Podbíječka ASP Unimat 09 16/4S

Univerzální strojní podbíječka určená pro úpravu kolejí i výhybek. Konstrukce stroje umožňuje jak krokový tak i kontinuální provoz, který se používá v koleji a částečně i ve výhybce. Podbíječka je tvořena základním čtyřnápravovým podvozkovým strojem s integrovaným satelitem, ke kterému je kloubově připojen návěs s jedním dvounápravovým podvozkem. Zdvihací a směrovací agregát tvoří podélně posuvný oddělený rám, na němž jsou zvedací kleštiny, zvedací hák a směrovací kladky. K synchronnímu zdvihu odbočné větve výhybky slouží výklopná teleskopická ramena. Stroj má dva dělené podbíjecí agregáty pracující nezávisle na sobě. Jejich zavěšení na příčném vedení umožňuje jak natočení agregátu dle polohy pražce tak i podbíjení až ve vzdálenosti cca 2,50 m od podélné osy stroje.

Podbíječka ASP 400.1

Traťová strojní podbíječka střední výkonové kategorie z produkce MTH Praha, která je na našich tratích etablovaná a je vhodná zejména pro méně náročné úpravy GPK.

Kolejový jeřáb Gottwald GS 150.14 TR

Kolejový jeřáb patří mezi nejvýkonnější železniční jeřáby v Evropě. Svými parametry je vhodný pro práce na železničním svršku, zejména k pokládce výhybek a v mostním stavitelství. V případě potřeby jej lze využít při odstraňování následků železničních nehod.

Pokladač kolejových polí (PKP)

PKP je osvědčený stroj pro snášení a kladení kolejových polí v délkách do 25 m. Naše společnost provozuje jednak vedle staršího stroje PKP 25/20H i modernizovaný pokladač PKP 25/20.1i. Modernizace spočívá zejména v nahrazení elektrického pohonu pracovních části pohonem hydraulickým. Toto řešení umožnilo snížit hlučnost stroje, zjednodušit elektroinstalaci a zvýšit jeho spolehlivost při současném snížení spotřeby pohonných hmot. Hlavní výhodou oproti konstrukci PKP 25/20H je možnost práce i v převýšení do 160 mm a v koleji s poloměry oblouků od 150 m.

Pokladač pražců PTH 350 (Donelli)

Technologie byla vyvinuta pro obnovu stávajících a pokládku nových tratí. Lze ji použít všude tam, kde se použitá kolejová pole vytrhávají a nahrazují za nové, resp. kde se mají pokládat nové dřevěné, betonové nebo ocelové pražce. Je použitelná – aniž by došlo k omezení provozu na vedlejší koleji – na tratích dvoukolejných, na přímých úsecích i v obloucích, na rovných a skloněných tratích, pod mosty, v tunelech, dokonce i na tratích se silným provozem a s krátkými výlukami.

Technologická jednotka je tvořena dvěma portálovými jeřáby a jednou traverzou, která je jeřáby nesena a na které jsou zavěšeny pražce, event. kolejová pole. Zavěšení pražců na traverzu umožňuje téměř libovolné nastavení jejich rozdělení již při pokládce. Portálové jeřáby se pohybují po pomocné kolejnicové drážce, která může být tvořena novými kolejnicemi použitými následně pro kolejový rošt.

Zařízení na přepravu kolejnic 56 (ZPK) a podvozky vz. 53

Pro podporu technologie Donelli přešlo ZPK úpravou, která umožňuje rozvoz kolejnicových pásů jak po koleji, tak i po štěrkové pláni. Přechod z koleje na pláň je zajištěn upravenou nájezdovou rampou převzatou z technologie UWG. Pro zajištění přeprav kolejových polí disponuje naše společnost kromě podvozků vz. 53 také potřebným počtem úvazů a spojovacích nárazníků.

UWG

Tuto technologii nabízíme jako jediní v ČR. Technologie umožňuje pokládku kolejových polí v délkách do 150m a celých výhybek na betonových pražcích do tvaru 1:14-760. Výkon při pokládce je v průměru 600 m kolejových polí nebo 5 výh. jednotek za denní směnu.

Dvoucestné bagry

Dvoucestné bagry MH-S, MH Plus S je možné vybavit svahovací lžící, drapákem, bouracím kladivem a podbíjecím agregátem. Pro svou vysokou univerzálnost jsou velice oblíbené.

Lokomotivy

Lokomotivy řady 740 určené pro středně těžkou posunovací a traťovou službu.

Lokomotivy řady 721 vhodné pro posun, staveništní dopravu i traťovou službu.

Výsypné vozy

Výsypné vozy řady Faccs (Sa) vhodné na přepravu sypkých materiálů, zejména štěrku při jeho doplňování do koleje nebo štěrkodrti při zřizování drážních stezek.

11 ZÁVĚR

Zpracování této výroční zprávy bylo zajištěno vedením společnosti GJW Praha spol. s r.o. Zpráva byla zpracována podle nejlepšího vědomí zpracovatele z dostupných dokumentů a podkladů.

V Praze dne 18.10.2011

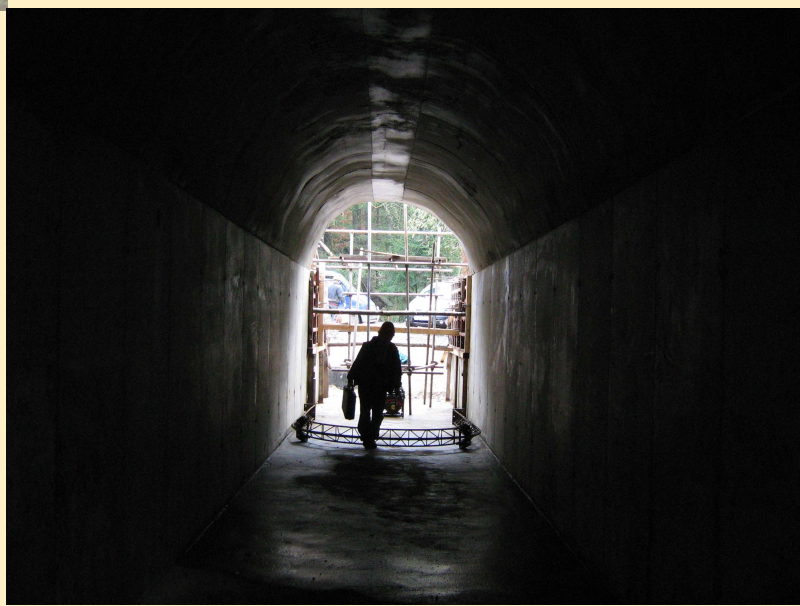
Ing. Milan Koudelka
jednatel ve funkci generálního ředitele

12 ZPRÁVA AUDITORA A ÚČETNÍ ZÁVĚRKA 2010

Příloha č.1 výroční zprávy

Zpráva auditora
o ověření řádné účetní závěrky
k 31.12.2010

(včetně auditované rozvahy, výkazu zisku/ztráty a přílohy)



GJW Praha spol s r.o.